

ÚDRŽBA MODELÁŘSKÉHO LETIŠTĚ, ORGANIZACE BRIGÁD

Zúčastňovat se brigád, členských schůzí a akcí organizovaných LMK patří k základním povinnostem členů klubu. Do brigádnických hodin se započítává i čas strávený při aktivní organizační činnosti při pořádání klubových soutěží a dalších souvisejících akcí.

Konkrétní pracovní náplň organizované brigády je projednána vždy na schůzi výboru klubu. Je vhodné, aby během provozu na letišti byla přítomnými průběžně prováděna drobná údržba především při zasypávání myších děr hlínou, rozhrabování krtinců, urovnávání terénu, odstraňování menších kamenů na parkovišti, které by vadily při sečení a další drobné práce dle potřeby. Pozvánky členům na brigády jsou rozesílány formou SMS zpráv. Je proto nutné, aby byl udržován aktuální stav platných telefonních čísel a případné změny byly oznámeny členu výboru Ing. Pekárkovi.

Odpracované brigádnické hodiny jednotlivými členy klubu jsou evidovány. Evidenci hodin provádějí: Pavel Bárta, Miroslav Dvořáček ml., Miroslav Bulín, případně jiný pověřený člen.

Sečení plochy se provádí dle potřeby a rozpisu služeb každý týden. Pokyn k sečení dává správce letiště Miroslav Bulín. Seče se vždy celá plocha letiště na nejnižší výšku porostu. Posečená tráva je ukládána v jihozápadním rohu letiště tak, aby nebyly zanášeny odtokové stružky.

Sekání trávy na ploše provádí členové klubu zahradním žací traktorem se sběrným košem, okraje plochy křovinořezem. Obsluha má povinnost před každým sečením traktor zkontrolovat, zda je olejová náplň v motoru na maximum, případně dolít chybějící olej – nepřepřehovat! Po ukončení sekání obsluha pečlivě očistí stroj a převeze jej na parkovací místo, kde po vypnutí motoru uzavře palivový kohout. Pokud zjistí závadu či nadměrné opotřebení, musí tuto informaci předat co nejdříve osobám odpovědným za provoz sekaček. Pro obsluhu travního traktoru jsou určeny osoby, které byly poučeny o bezpečnosti práce při provozu traktoru a byly seznámeny se zásadami správného používání. Seznam proškolených osob je k dispozici v buňce pro nářadí a na rozpisu služeb sečení, který je vyvěšen pod přístřeškem.

Pokud dojde k poškození traktoru nebo sekačky z nedbalosti obsluhy, náklady na opravu půjdou k tíži viníka.

O sečení trávy se provádí zápis do provozní knihy traktoru, kde je uvedeno datum, jméno obsluhy, počet hodin provozu, doplňování provozních kapalin, případné závady a jejich odstranění.

Doplňování benzínu se provádí bezprostředně před sečením tak, aby po ukončení práce se sekačkou zbylo v nádrži pouze malé množství. Benzin a olej do sekaček zajišťují členové odpovědní za provoz, paragony za nákup předávají pokladníkovi klubu a ten je proplácí. V buňce musí být k dispozici vždy dostatečná zásoba benzínu a oleje.

Žací traktor je zaparkován v objektu pneuservisu ve Stříteži, řidič s ním přejíždí po vlastní ose na letiště, přičemž je povinen dbát zvýšené opatrnosti zejména při přejíždění státní silnice a musí mít rozsvícená světla! Při jízdě musí mít řidič traktoru oblečenou reflexní vestu.

Za provoz, dobrý technický stav, údržbu a zajišťování oprav traktoru a sekačky odpovídají:
Pavel Bárta, Miroslav Bulín,

Schváleno na členské schůzi LMK dne 7.4.2019