

# PROVOZNÍ ŘÁD

## PRO UŽÍVÁNÍ MODELÁŘSKÝCH PLOCH LMK TŘEBÍČ

### 1. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

- a) Tento provozní řád je závazný pro všechny uživatele modelářských ploch ve správě LMK Třebíč a týká se provozu všech typů letadel bez pilota (tzv. dronů), včetně leteckých modelů.
- b) Provozovat model tu mohou pouze členové LMK Třebíč, kteří jsou registrovaní u SMČR a mají zaplacenou a vylepenou známku na příslušný rok ve svém členském průkazu – sportovní licenci a zaplatili stanovený roční poplatek za užívání modelářského letiště.
- c) Osoby, které nejsou členy SMČR a chtějí na těchto plochách se svými modely létat, se musí prokázat povinnou registrací u UCL a dokladem o absolvovaném on-line výcviku a pojištěním na úhradu škod způsobených leteckým modelem a dále mají povinnost uhradit jednorázový poplatek za užívání letiště 800,- Kč. Zkontroluje a převezme některý z právě přítomných členů LMK Třebíč. Tyto osoby však mohou létat se svými modely pouze **do výšky 120 m** ve vizuálním dohledu.
- d) Všechny provozované modely musí být opatřeny přiděleným registračním číslem:

**CZE7slfy2nqzwrj** shodným pro všechny členy klubu.

Případně příslušným QR kódem a členové SMČR ještě číslem sportovní licence.

### 2. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- a) **Modely a létání** s nimi se musí řídit Sportovním řádem České republiky pro letecké modeláře Svazu modelářů České republiky, pravidly řádu CIAM FAI a Leteckým předpisem L2 doplněk X. S modely je možno létat **do výšky max. 300 m** ve vizuálním dohledu.
- b) **Je nepřipustné** provozovat na ploše model o hmotnosti **vyšší jak 25 kg** a příliš hlučný model. (Spalovací motor **musí** být vybaven účinným tlumičem hluku.)
- c) **Málo zkušený pilot** (modelář) musí vždy létat pod dozorem zkušeného pilota.
- d) **Každý pilot** (modelář) provozující na ploše rádiem řízený model, musí mít svůj vysílač označen štítkem s číslem kanálu odpovídající osazeným krystalům, vyjma souprav pracujících v pásmu 2,4 GHz.
- e) **Je zakázáno** létat v prostoru nad zaparkovanými automobily a ostatními osobami (kolegy nebo případnými diváky). Diváci se mohou zdržovat pouze ve vyhrazených prostorech dle plánu letiště. Vyhrazeným prostorem je:
  - prostor patřičně označený a ohraničený páskou
  - prostor za zády pilota(modeláře), který právě létá
- f) **Ve dnech konání soutěží** se provoz modelů a pohyb soutěžících a ostatních osob na ploše řídí pokyny organizátorů.
- g) **Na modelářském letišti je přísně zakázáno volné pobíhání dětí a psů.**
- h) **Létat s modely se spalovacím motorem je povoleno pouze v blízkosti modelářského letiště! Je zakázáno létat nad obydlené prostory (obec Střítež, zahrádkářská kolonie, hutní prodejna Kobra). Směrem k obci Střítež je možno létat na vzdálenost maximálně 120 m od dopravní komunikace (řady topolů).**

### 3. PROVOZNÍ PRAVIDLA

- a) Automobily je možno parkovat pouze na vyhrazeném parkovišti (dle plánu), výjimečně ve „vyhrazených prostorech“. **Vjezd všem vozidlům na plochu letiště je zakázán**, vyjma údržby plochy.
- b) Před létáním je pilot povinen připnout kolík se svým jménem na lištu označující číslo radiového kanálu (35 a 40 MHz), na kterém bude létat. Pokud je již příslušný kanál obsazen, musí se piloti předem dohodnout a vzájemně kontrolovat.

- c) Současně mohou létat pouze jeden motorový model a elektromodely po vzájemné dohodě pilotů. Pokud již létá model poháněný spalovacími motory, je zakázáno spouštět další spalovací motor jiného modelu.
- d) Pořadí vzletů se určuje podle příchodu pilota na plochu (nově přichází se zařadí vždy na konec série), nebo dohodou mezi piloty.
- e) Je zakázáno vstupovat do okolních ploch nebo jakýmkoliv způsobem ničit porosty na těchto plochách.
- f) Je zakázáno jakýmkoliv způsobem znečišťovat plochu a její okolí. (odhazováním papírů, hadrů, úlomků vrtulí, zbytků modelů apod.).
- h) Piloti řídící model mohou stát pouze ve vyhrazeném prostoru, vzlet a přistání jsou povoleny pouze ze vzletové a přistávací dráhy (VPD), kdy je možný vstup pilota a jeho pomocníka do dráhy při dodržení potřebné opatrnosti a bezpečnosti. Po vzletu se pilot musí přemístit do vyhrazeného prostoru. Výjimka je povolena pouze pro vzlet větroňů, uskutečňovaný vletem. Po vzletu modelu se musí pilot neprodleně přesunout do vyhrazeného prostoru – viz plánek letiště.
- i) Za škody na majetku a případně i na zdraví způsobené druhé osobě provozem leteckého modelu odpovídá osoba, která model v době nehody řídila, případně osoba, která nehodu modelu způsobila. Je nutno mít sjednáno příslušné pojištění.

#### 4. TRÉNINKOVÁ ČINNOST

- a) Tréninková činnost probíhá každý den od 8.00 do 21.00 hod. na plochách vyhrazených pro provoz modelů letadel u Stříteže a Slaviček
- b) Tréninková činnost je zakázána v době konání brigád probíhajících na ploše letiště a při sekání trávy.
- c) Na modelářském letišti u Stříteže je možno **trasírku**, označující trasu plynovodu, před tréninkem sklopit na zem, po ukončení tréninku však **musí být vztyčena do svislé polohy** (požadavek plynárny)

Projednáno a schváleno výborem LMK Třebíč - únor 2021