

# PROVOZNÍ ŘÁD

## MODELÁŘSKÝCH PLOCH LMK TŘEBÍČ

### 1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- a) **Modely a létání** s nimi se musí řídit bezpečnostními pravidly řádu FAI.
- b) **Je nepřijatelné** provozovat na ploše model o hmotnosti **vyšší jak 25 kg** a příliš hlučný model. (Spalovací motor **musí** být vybaven účinným tlumičem hluku.)
- c) **Málo zkušený pilot** (modelář) musí vždy létat pod dozorem zkušeného pilota.
- d) **Každý pilot** (modelář) provozující na ploše rádiem řízený model, musí mít svůj vysílač označen štítkem s číslem kanálu odpovídající osazeným krystalům, mimo souprav v pásmu 2,4 GHz.
- e) **Je zakázáno** létat v prostoru nad zaparkovanými automobily a ostatními osobami (kolegy nebo případnými diváky). Diváci se mohou zdržovat pouze ve vyhrazených prostorech dle plánu letiště. Vyhrazeným prostorem je: - prostor patřičně označený a ohraničený páskou  
- prostor za zády pilota (modeláře), který právě létá  
- depo modelů
- f) **Ve dnech konání soutěží** se pohyb soutěžících a ostatních osob na ploše řídí pokyny organizátorů.
- g) Na modelářském letišti je během provozu **zakázáno volné pobíhání dětí a zvířat**.
- h) **Létat s modely se spalovacím motorem je povoleno pouze v blízkosti modelářského letiště! Je zakázáno létat nad obydlené prostory (obec Střítež, zahrádkářská kolonie, hutní prodejna Kobra). Směrem k obci Střítež je možno létat na vzdálenost maximálně 120 m od dopravní komunikace (řady topolů).**

### 2. PROVOZNÍ PRAVIDLA

- a) Automobily je možno parkovat pouze na vyhrazeném parkovišti (dle plánu), výjimečně ve „vyhrazených prostorech“. **Vjezd všem vozidlům** na plochu letiště **je zakázán**, vyjma údržby plochy.
- b) Před létáním je pilot povinen připnout kolík se svým jménem na lištu označující číslo radiového kanálu, na kterém bude létat. Pokud je již příslušný kanál obsazen, musí se piloti předem dohodnout a vzájemně kontrolovat.
- c) Současně mohou létat pouze jeden motorový model se spalovacím motorem a elektromodely po vzájemné dohodě pilotů. Pokud již létá model poháněný spalovacími motory, je zakázáno spouštět další spalovací motor jiného modelu.
- d) Pořadí vzletů se určuje podle příchodu pilota na plochu, (nově přichodí se zařadí vždy na konec série), nebo dohodou mezi piloty.
- e) Je zakázáno bezdůvodně vstupovat do okolních ploch nebo jakýmkoliv způsobem ničit porosty na těchto plochách.
- f) Je zakázáno jakýmkoliv způsobem znečišťovat plochu a její okolí (odhazováním papírů, hadrů, úlomků vrtulí, zbytků modelů apod.).
- h) Piloti řídící model mohou stát pouze ve vyhrazeném prostoru, vzlet a přistání jsou povoleny pouze ze vzletové a přistávací dráhy (VPD), kdy je možný vstup pilota a jeho pomocníka do dráhy při dodržení potřebné opatrnosti a bezpečnosti. Po vzletu se pilot musí přemístit do vyhrazeného prostoru. Výjimka je povolena pouze pro vzlet větroňů, uskutečňovaný vlekm. Po vzletu modelu se musí pilot neprodleně přesunout do vyhrazeného prostoru – viz plánek letiště.
- i) Na plochu modelářského letiště mají povolen vstup za účelem provozování modelářské činnosti pouze osoby, které zaplatily stanovený poplatek na příslušný kalendářní rok a aktivně se účastní klubových akcí. Ve výjimečných případech může tato osoba pozvat jiného modeláře (kolegy z jiného modelářského spolku nebo města), ale plně zodpovídá za dodržování těchto pravidel.
- j) Za škody na majetku a případně i na zdraví způsobené druhé osobě provozem leteckého modelu odpovídá osoba, která model v době nehody řídila, případně osoba, která nehodu modelu způsobila. Pro tyto případy se doporučuje mít sjednáno příslušné pojištění.

### 3. TRÉNINKOVÁ ČINNOST

- a) Tréninková činnost probíhá každý den od 8.00 do 21.00 hod. na plochách vyhrazených pro provoz modelů letadel u Stříteže a Slaviček
- b) Tréninková činnost je zakázána v době konání brigád probíhajících na ploše letiště a při sekání trávy.
- c) Na modelářském letišti u Stříteže je možno **trasírku**, označující trasu plynovodu, před tréninkem sklopit na zem, po ukončení tréninku však **musí být vztyčena do svislé polohy** (požadavek plynárny).